

Pressemitteilung

9. März 2026

Schenk Tanktransport, ein Portfoliunternehmen von Argos, verstärkt mit der Akquisition von Franz Fischer Spedition GmbH die Präsenz in der DACH-Region.

- **Die Akquisition ist der fünfte Zukauf für Schenk seit dem Einstieg von Argos im Jahr 2021 und eine weitere transformative Transaktion nach der Übernahme von Suttons 2024, mit der Schenk in Großbritannien expandiert war.**
- **Die Integration von Franz Fischer Spedition GmbH stärkt die Präsenz der Gruppe in der DACH-Region und erweitert ihre Expertise mit dem Transport von flüssigem Schwefel.**

Schenk Tanktransport, eines der führenden Tanktransportunternehmen in Nordwesteuropa, übernimmt Franz Fischer Spedition GmbH, ein deutscher Logistikdienstleister, der auf den Transport von flüssigen Chemikalien spezialisiert ist.

Im Zuge dieser Transaktion erreicht Schenk einen Umsatz von rund 500 Mio. € und beschäftigt etwa 2.900 Mitarbeitende. Die Gruppe betreibt eine Flotte von mehr als 1.500 Zugmaschinen, 1.750 eigenen Aufliegern sowie 1.000 Tankcontainern.

Beschleunigung des internationalen Wachstums

Nach einem erfolgreichen Managementwechsel im Jahr 2024 fokussiert sich Schenk jetzt darauf, das Umsatzwachstum weiter voranzutreiben, insbesondere durch eine gezielte internationale Buy-and-Build-Strategie.

„Die Akquisition entspricht der Strategie von Schenk, die operative Expertise des Unternehmens mit starken lokalen Plattformen zusammenzubringen, um international zu expandieren“, erläutert Maarten Meijssen, Partner bei Argos. „Gleichzeitig eröffnet die Erfahrung von Franz Fischer Spedition in spezifischen Produktsegmenten neue Wachstumschancen in den bestehenden Märkten von Schenk.“

Einstieg in ein neues Spezialsegment

Franz Fischer Spedition GmbH ist in ähnlichen Produktsegmenten wie Schenk Tanktransport tätig. Das Unternehmen ist auf den Tanktransport von Gefahrgütern spezialisiert, mit besonderem Fokus auf flüssige Chemikalien für Industrie und Handel. Seit mehr als 75 Jahren entwickelt Franz Fischer Spedition in enger Zusammenarbeit mit seinen Kunden innovative, kundenorientierte Logistiklösungen

und bietet Transportdienstleistungen in ganz Europa und in Großbritannien an. Das Unternehmen wird in Schenks Division European Road Transport Specialty Chemicals integriert.

Eine strategische Kombination zur Schaffung kommerzieller Synergien

Die Kombination bietet vielfältige Synergiepotenziale, darunter:

- Cross-Selling über komplementäre Kundengruppen hinweg sowie eine vertiefte Netzwerkimtegration
- Zugang zu strategisch günstig gelegenen Standorten in der DACH-Region, die eine beschleunigte Expansion in der Region ermöglichen
- Gemeinsamer Einkauf von Equipment und Betriebsmitteln
- Koordinierte Rekrutierungsinitiativen

Franz Fischer Spedition betreibt eine gut gewartete, hochwertige Fahrzeugflotte, die vollständig den Qualitäts- und Sicherheitsstandards von Schenk entspricht. Das Unternehmen bringt zudem wertvolle operative Fähigkeiten ein, darunter eigene Tankreinigungsanlagen (eine neue Kompetenz für die Gruppe), zusätzliche Dienstleistungen sowie eine vollständig ausgestattete Werkstatt. Die Standorte des Unternehmens in Deutschland und der Schweiz werden in die Schenk-Organisation integriert und ermöglichen es Schenk, das Wachstum seiner bestehenden Aktivitäten im Straßentransport in der DACH-Region zu beschleunigen.

Franz Fischer Spedition profitiert von langjährigen Kundenbeziehungen und damit einer hohen Kundenloyalität, sehr geringen Kundenabwanderungen und stabilen Umsätzen. Schenk hat jetzt die Möglichkeit, das Wachstumspotenzial von Franz Fischer durch einen aktiveren kommerziellen Ansatz weiter zu erschließen.

Marcel Claessen, CEO von Schenk Tanktransport, fügt hinzu: „Die Übernahme von Franz Fischer stärkt die Positionierung von Schenk als führendes Tanktransportunternehmen in Nordwesteuropa. Franz Fischer Spedition bringt herausragende technische Expertise sowie einen starken Ruf bei anspruchsvollen Geschäftspartnern mit. Gemeinsam werden wir unseren Kunden noch zuverlässigere, sicherere und maßgeschneiderte Lösungen anbieten können.“

Argos-Team: Maarten Meijssen, Arne Louwagie, Audrey De Vreese and Lisa Petermeijer

Kontakte

Argos Fund

Coralie Cornet
Head of Communication
ccc@argos.fund
+33 6 14 38 33 37

Schenk Tanktransport

Marcel Claessen
CEO Schenk Tanktransport
m.claessen@schenk-tanktransport.eu
+31 53 917 140

Über Argos

argos.fund

Ein Unternehmen, zwei Strategien. Argos ist eine unabhängige europäische Private-Equity-Gruppe mit Büros in Amsterdam, Brüssel, Frankfurt, Genf, Luxemburg, Mailand und Paris. Argos unterstützt Mittelständler bei ihrem Wachstum. Seit der Gründung vor mehr als 35 Jahren wurden bisher mehr als 100 Unternehmen begleitet.

Argos verwaltet derzeit ein Vermögen von rund 2,3 Mrd. Euro, geht Mehrheitsbeteiligungen ein und investiert i.d.R. zwischen € 15 Mio. und € 100 Mio. Eigenkapital unter einer der beiden Strategien:

- Der Midmarket-Fonds unterstützt Unternehmen dabei, ihr volles Potenzial zu entfalten und die nächste Wachstumsstufe zu erreichen
- Der Climate-Action-Fonds (SFDR 9) entwickelt durch Maßnahmen zur Transformation „von grau zu grün“ nachhaltige europäische Marktführer

Über Schenk

Schenk ist ein führendes Tanktransportunternehmen in Nordwesteuropa, das sich auf den Transport von flüssigen Lebensmitteln, flüssigen Chemikalien, Gasen sowie (Bio-)Kraftstoffen spezialisiert hat. Nach dieser Übernahme beschäftigt das Unternehmen mehr als 2.900 Mitarbeiter, erzielt einen Jahresumsatz von etwa 500 Millionen € und betreibt Standorte in ganz Europa. Der Hauptsitz befindet sich in Papendrecht (Niederlande), weitere Niederlassungen gibt es in Belgien, Luxemburg, Deutschland und im Vereinigten Königreich.

Im Jahr 2021 erwarb die unabhängige Private-Equity-Gesellschaft Argos im Rahmen einer Nachfolgeregelung eine Mehrheitsbeteiligung an Schenk. Das Unternehmen wächst weiterhin sowohl organisch als auch durch gezielte Übernahmen.

Über Franz Fischer Spedition GmbH

Die Franz Fischer Spedition GmbH ist ein familiengeführtes Unternehmen mit über 75 Jahren Erfahrung im Tanktransport von flüssigen und trockenen Chemikalien in loser Schüttung innerhalb Kontinentaleuropas und des Vereinigten Königreichs.

Das Unternehmen beschäftigt mehr als 220 Mitarbeiter und betreibt über 100 Zugmaschinen, 160 Auflieger und 45 Container. Darüber hinaus verfügt es über eine eigene Werkstatt sowie eine Tankreinigungsanlage, die sowohl für Chemie- als auch für Lebensmittelprodukte zertifiziert ist, mit Standorten in Deutschland und der Schweiz.