

Comunicato stampa

20 Maggio 2026

Bracchi, società sostenuta da Argos, acquisisce Rostock Trans, azienda tedesca specializzata nel trasporto pesante, portando a termine un'operazione storica.

- **Un passo fondamentale nella strategia europea di “buy-and-build” di Bracchi, che ne amplia in modo significativo le dimensioni, le capacità e la presenza in Germania, uno dei mercati europei più grandi e strategici nel settore dei trasporti speciali e pesanti.**
- **Il Gruppo prosegue la sua strategia attiva di buy-and-build, costruendo una piattaforma scalabile per un ulteriore consolidamento europeo nel settore dei trasporti complessi e su commessa.**
- **Bracchi rappresenta il primo investimento italiano di Argos Climate Action, il fondo dedicato alla creazione di leader europei sostenibili attraverso la riduzione dell'intensità di CO₂ delle società in portafoglio di almeno il 7,5% all'anno.**

Ampliamento della presenza geografica

Bracchi, leader nel settore del trasporto merci specializzato e della logistica, ha acquisito Rostock Trans, società tedesca specializzata nel trasporto di carichi pesanti e complessi. Questa operazione rappresenta la seconda acquisizione di Bracchi, dopo quella di Mateco nel 2024, e costituisce un passo importante nella strategia di espansione europea del Gruppo.

A seguito dell'operazione, Lars Hennek, fondatore e CEO di Rostock Trans, contribuirà attivamente alla prossima fase di crescita del gruppo combinato e sta reinvestendo insieme ad Argos e al management di Bracchi, garantendo forte continuità e convergenza di interessi.

Con l'integrazione di Rostock Trans, Bracchi rafforza la propria presenza nel Nord Europa ed espande significativamente la propria presenza in Germania. Il Gruppo genera ora un fatturato di 240 milioni di euro, impiega più di 580 dipendenti e serve più di 1.750 clienti industriali.

Entrare nel mercato in crescita della logistica delle turbine eoliche

L'acquisizione rafforza notevolmente la presenza di Bracchi nel settore dei trasporti Speciali e Pesanti, con particolare attenzione al mercato finale dell'energia eolica onshore, in rapida crescita.

Rostock Trans è un operatore tedesco specializzato nel trasporto pesante, incentrato sulla logistica in uscita ad alta complessità di componenti per turbine eoliche onshore, tra cui pale, navicelle e segmenti di torre. L'azienda fornisce servizi ingegnerizzati e basati su progetti nei segmenti più critici e tecnicamente impegnativi della catena del valore della logistica eolica.

Rostock Trans gestisce una moderna flotta di proprietà composta da circa 100 veicoli specializzati, oltre ad apparecchiature proprietarie per il trasporto delle pale sviluppate internamente, che consentono il trasporto sicuro ed efficiente dei componenti delle turbine eoliche di nuova generazione.

Sbloccare il potenziale commerciale

Unendo le dimensioni e le capacità di servizio integrate di Bracchi con le competenze tecniche di Rostock Trans, il Gruppo punta a rafforzare il proprio posizionamento come partner per progetti logistici ad alta complessità, in cui affidabilità, sicurezza e disciplina nell'esecuzione rappresentano fattori chiave di differenziazione.

Umberto Ferretti, CEO di Bracchi, ha commentato: *“Siamo lieti di dare il benvenuto a Lars Hennek e ai suoi team in Bracchi. Rostock Trans si è costruita una solida reputazione come specialista di alta qualità e questa acquisizione è pienamente in linea con la nostra strategia. Rafforza la nostra posizione in Germania, aumenta significativamente la nostra esposizione nel settore dei trasporti speciali e pesanti e ci consente di entrare nel mercato in rapida crescita della logistica eolica on-shore con un partner altamente specializzato”.*

Laars Hennek, fondatore e CEO di Rostock Trans, ha aggiunto: *“Rostock Trans ha sempre operato come specialista di alta qualità, distinguendosi per competenza tecnica, capacità di progettazione dei tragitti e forte affidabilità nell'esecuzione. Entrare a far parte di Bracchi ci consentirà di espandere la nostra competenza all'interno di una piattaforma europea più ampia, preservando al contempo il nostro DNA operativo.”*

Bracchi accelera la decarbonizzazione, con il sostegno dell'Argos Climate Action Fund

L'operazione è pienamente in linea con gli obiettivi di Argos Climate Action, il fondo di Argos dedicato alla decarbonizzazione.

Tutti i veicoli Rostock Trans sono pienamente compatibili con i carburanti HVO, consentendo un impiego immediato in linea con la roadmap di decarbonizzazione di Bracchi. Attraverso l'ottimizzazione della logistica, l'ammodernamento della flotta e iniziative volte all'efficienza operativa, Bracchi continuerà a ridurre la propria carbon footprint.

Queste azioni contribuiscono direttamente al raggiungimento dell'obiettivo di Argos Climate Action di riduzione media annua delle emissioni di CO₂ di almeno il 7,5% in tutte le società del proprio portafoglio.

Sandra Lagumina e Lucio Ranaudo, Managing Partner di Argos, hanno concluso: *“Questa acquisizione è un caso da manuale di buy-and-build. L’add-on rafforza la presenza europea di Bracchi, aumenta l’esposizione al mercato eolico onshore tedesco beneficiando di forti condizioni strutturali favorevoli, crea significative sinergie operative e sostiene la prossima fase di crescita. La combinazione di crescita, efficienza e decarbonizzazione è esattamente ciò che cerchiamo nelle acquisizioni di add-on.”*

Il team di Argos: Sandra Lagumina, Lucio Ranaudo, Gabriele Scalco, Giacomo Egidi.

Contatti per la stampa

Argos

Coralie Cornet
+33 6 14 38 33 37
ccc@argos.fund

Twister Communications Group

Emilio Miosi
+39 338 6546410
emiosi@twistergroup.it

Andrea Franceschi
+39 335 7485194
afranceschi@twistergroup.it

Informazioni su Argos

www.argos.fund

Un'unica società, due strategie. Argos è un gruppo europeo indipendente di private equity che sostiene la crescita delle medie imprese e ne supporta i team dirigenziali.

Con oltre 2,3 miliardi di euro di asset in gestione, 35 anni di esperienza e più di 100 aziende assistite, Argos opera in 4 regioni (Benelux, DACH, Francia e Italia) da 6 uffici situati ad Amsterdam, Bruxelles, Francoforte, Lussemburgo, Milano e Parigi. Il gruppo punta all’acquisizione di partecipazioni di maggioranza e investe tra i 15 e i 100 milioni di euro in ciascun investimento delle sue due strategie:

- Il fondo Argos Mid-Market sblocca il potenziale aziendale e aiuta le imprese a raggiungere il livello successivo.
- Il fondo Argos Climate Action (SFDR art. 9) mira a formare i leader europei della sostenibilità accompagnandoli nella loro transizione dal "grigio al verde".